



ประกาศเทศบาลตำบลท่าวังตาล
เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ และเปลี่ยนแปลง
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

ตามเทศบาลตำบลท่าวังตาล ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ และเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่นแล้ว นั้น

อาศัยอำนาจตามความใน ข้อ ๒๒/๑ แห่งระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) ทบพวนครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ และเปลี่ยนแปลงครั้งที่ ๑/๒๕๖๗ เพื่อใช้เป็นแนวทางในการพัฒนาในปริมณฑล พ.ศ. ๒๕๖๖ - ๒๕๗๐ ต่อไป

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๗

(นางวิมลรัก ดนเชื้อ)
นายกเทศมนตรีตำบลท่าวังตาล



แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐)

ทบทวนครั้งที่ ๒/๒๕๖๖

และเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
ที่นำมาจากแผนชุมชน
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) เปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑/๒๕๖๗
เทศบาลตำบลท่าวังตาล

หมู่บ้าน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
หมู่ที่ ๑ บ้านเจดีย์เหลี่ยม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมู่ที่ ๒ บ้านป่าเปอะ	-	-	๑	๗๓,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	๑	๗๓,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
หมู่ที่ ๓ บ้านกลาง	-	-	๒	๕๘๔,๔๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	๒	๕๘๔,๔๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
หมู่ที่ ๔ บ้านโป่ง	-	-	๑	๗๑,๕๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	๑	๗๑,๕๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
หมู่ที่ ๕ บ้านป่าจั่ว	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมู่ที่ ๖ บ้านป่าไผ่	-	-	๓	๔๒๖,๓๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	๓	๔๒๖,๓๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
หมู่ที่ ๗ บ้านบวกร้าง	-	-	๑	๔๑๙,๒๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	๑	๔๑๙,๒๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
หมู่ที่ ๘ บ้านบวกรกเหนือ	-	-	๑	๑๒๗,๓๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	๑	๑๒๗,๓๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
หมู่ที่ ๙ บ้านบวกรักใต้	-	-	๑	๗๑,๗๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	๑	๗๑,๗๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-

หมู่บ้าน	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวนโครงการ	งบประมาณ (บาท)
หมู่ที่ ๑๐ บ้านสันป่ากว๊าก	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
หมู่ที่ ๑๑ บ้านช้างค้ำ	-	-	๒	๒๔๑,๕๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	๒	๒๔๑,๕๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
หมู่ที่ ๑๒ บ้านหางแคว	-	-	๒	๒๘๑,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	๒	๒๘๑,๐๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-
หมู่ที่ ๑๓ บ้านป่ากล้วย	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
รวมทั้งหมด	-	-	๑๔	๒,๒๙๕,๙๐๐	-	-	-	-	-	-	-	-

รายละเอียดโครงการพัฒนา

ที่นำมาจากแผนพัฒนาหมู่บ้าน/แผนชุมชน

แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.2566-2570) ทบพวนครั้งที่ 2/2566 และเปลี่ยนแปลงครั้งที่ 1/2567

เทศบาลตำบลท่าวังตาล

ก.ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน

ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 13 หมายความว่า 1 ไทยเป็นประเทศชั้นนำด้านเกษตรและเกษตรแปรรูปมูลค่าสูง

ค. Sustainable Development Goals: SDGs เป้าหมายที่ 9 : สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม

ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ 1 การส่งเสริมอุตสาหกรรมท่องเที่ยว เน้นคุณค่าที่สามารถปรับตัวตามสถานการณ์เพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจท้องถิ่น

จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในเขตจังหวัดที่ ยุทธศาสตร์ที่ 2 ด้านโครงสร้างพื้นฐาน สาธารณูปโภค และแหล่งน้ำ

1. ยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

หมู่ที่ 2 บ้านป่าเปอะ

1.1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการปรับปรุงผิวถนน โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ไอเวอร์เลย์) ขยาย 11 หมู่ที่ 2	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	หนา 0.05 เมตร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 200 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 800 ตารางเมตร	-	-	280,000	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้า 110 ลำดับที่ 8											

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงฝักรวมเดิม โดย การเสริมผิวแอสฟัลต์ติดคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขยาย 11 บันป่า เปอะ หมู่ที่ 2	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	ขนาดหน้า 0.05 เมตร จำนวน 3 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 3.10 - 3.60 เมตร ยาว 10.00 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 2.60 - 3.10 เมตร ยาว 28.00 เมตร ช่วงที่ 3 กว้าง 2.60 เมตร ยาว 29.50 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 190.00 ตารางเมตร	-	73,300	-	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

หมู่ที่ 3 บ้านกลาง

1.1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการปรับปรุงฝักรวมเดิม โดยการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติดคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขยาย 10 หมู่ที่ 3	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กว้าง 4.00 เมตร ยาว 100 เมตร ขนาด 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 4.00 ตารางเมตร	-	-	-	200,000	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้า 111 ลำดับที่ 8											

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงฝักรวมเดิม โดย การเสริมผิวแอสฟัลต์ติดคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขยาย 10 บ้านกลาง หมู่ที่ 3	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	จำนวน 3 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 50.00 เมตร ขนาดหน้า 0.05 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 3.40 เมตร ยาว 62.00 เมตร ขนาดหน้า 0.05 เมตร ช่วงที่ 3 กว้าง 3.00 เมตร ยาว 68.00 เมตร ขนาดหน้า 0.10 เมตร หรือมีพื้นที่ รวมไม่น้อยกว่า 614.00 ตารางเมตร	-	311,700	-	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ดึกคอนกรีต ขยาย 16 หมู่ที่ 3	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	หนา 0.05 เมตร กว้าง 3 เมตร ยาว 150 เมตร หรือมี พื้นที่ผิวไม่น้อยกว่า 450 ตารางเมตร	-	-	-	200,000	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
				แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้าที่ 111 ลำดับที่ 10							

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ขยาย 16 บ้านกลาง หมู่ที่ 3	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	ขนาดหนา 0.15 เมตร จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 47.00 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 5.00 เมตร ยาว 42.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 445.00 ตารางเมตร พร้อมลงไหล่ทางหินคลุก 0-0.30 เมตร	-	272,700	-	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

หมู่ที่ 4 บ้านโป่ง

1.1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
6	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ขยาย 10 บ้านป่า หมู่ที่ 4	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	หนา 0.15 เมตร กว้าง 4 เมตร ยาว 100 เมตร หรือมี พื้นที่ผิวไม่น้อยกว่า 400 ตารางเมตร	-	-	250,000	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
				แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้าที่ 113 ลำดับที่ 6							

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขอย 10/1 (ท้ายซอย) บ้านโป่ง หมู่ที่ 4	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ขนาดหน้า 0.15 เมตร กว้าง 3.00 เมตร ยาว 38.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 114.00 ตารางเมตร	-	71,500	-	-	-	ร้อยละ 80 ของการสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัยลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

หมู่ที่ 6 บ้านป่าเล้า

1.1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิม โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ไอเวอร์เลย์) ถนนขอย 6 บ้านป่าเล้า หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	หน้า 0.05 เมตร จำนวน 4 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 114.00 เมตร ช่วงที่ 2 พื้นที่สามเหลี่ยมด้านเท่า 3.00 เมตร x 2.00 เมตร ช่วงที่ 3 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 39.00 เมตร ช่วงที่ 4 กว้าง 2.40 เมตร ยาว 18.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 652.00 ตารางเมตร และก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หน้า 0.05 เมตร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 4.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 16.00 ตารางเมตร	266,153	-	-	-	-	ร้อยละ 80 ของการสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัยลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับพบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้า 118 ลำดับที่ 1											

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิม โดย การเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) และก่อสร้างถนน แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนซอย 6 บ้านป่าเล้า หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	หนา 0.05 เมตร จำนวน 4 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 114.00 เมตร ช่วงที่ 2 พื้นที่สามเหลี่ยมด้าน เท่า 3.00 เมตร x 2.00 เมตร ช่วงที่ 3 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 39.00 เมตร ช่วงที่ 4 กว้าง 2.40 เมตร ยาว 18.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 652.00 ตารางเมตร และก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต หนา 0.05 เมตร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 4.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 16.00 ตารางเมตร	-	259,700	-	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีต เสริมเหล็ก ท้ายซอย 2 บ้านป่าเล้า หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	หนา 0.15 เมตร กว้าง 3.50 เมตร ยาว 23.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 80.50 ตารางเมตร	49,500	-	-	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
				แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้าที่ 118 ลำดับที่ 2							

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขยายท้ายซอย 2 บ้านป่าเล้า หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ขนาดหนา 0.15 เมตร กว้าง 3.50 เมตร ยาว 23.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 80.50 เมตร	-	49,800	-	-	-	ร้อยละ 80 ของการสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
7	โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิม โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขยาย 1/1 หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	หนา 0.05 เมตร กว้าง 4 เมตร ยาว 150 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวไม่น้อยกว่า 600 ตารางเมตร	-	-	200,000	-	-	ร้อยละ 80 ของการสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
				แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้า 119 ลำดับที่ 7							

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
3	โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิม โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขยาย 1/1 บ้านป่าเล้า หมู่ที่ 6	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ขนาดหนา 0.05 เมตร จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 3.50 เมตร ยาว 58.00 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 2.50 เมตร ยาว 40.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 303.00 ตารางเมตร	-	116,800	-	-	-	ร้อยละ 80 ของการสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

หมู่ที่ 7 บ้านบึงหัวช้าง

1.1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
				-	-	250,000	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสูญเสียลดน้อยลง	การสูญเสียลดน้อยลง ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
7	โครงการปรับปรุงผิวถนน โดยการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขยาย 6 - ร้านข้าวซอย ลำดวน หมู่ที่ 7	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	หนา 0.05 เมตร กว้าง 4 เมตร ยาว 150 เมตร มีพื้นที่ผิวไม่น้อยกว่า 600 ตารางเมตร	แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้า 121 ลำดับที่ 7							

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิม โดยการเสริม ผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) และ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขยาย 6 - ร้านข้าวซอยลำดวน บ้านบึงหัวช้าง หมู่ที่ 7	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	ขนาดหนา 0.05 เมตร จำนวน 5 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 3.70 เมตร ยาว 100.00 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 3.70 เมตร ยาว 30.00 เมตร ช่วงที่ 3 กว้าง 3.60 เมตร ยาว 77.00 เมตร ช่วงที่ 4 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 31.00 เมตร ช่วงที่ 5 กว้าง 4.00 เมตร ยาว 22.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อย กว่า 964.00 ตารางเมตร และก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติก คอนกรีต ขนาดหนา 0.05 เมตร กว้าง 2.80 เมตร ยาว 33.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 92.00 ตาราง เมตร	-	419,200	-	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสูญเสียลดน้อยลง	การสูญเสียลดน้อยลง ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

หมู่ที่ 8 บ้านบวกรกเหนือ

1.1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
12	โครงการก่อสร้างระบบน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ขยาย 10 หมู่ที่ 8	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กว้าง 0.25 เมตร ลึกไม่น้อยกว่า 0.40 เมตร ช่วงที่ 1 ยาว 27 เมตร ช่วงที่ 2 ยาว 22 เมตร รวมความยาวทั้งหมด 49 เมตร	-	-	-	137,200	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้าที่ 123 ลำดับที่ 12											

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างระบบน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ขยาย 10 บ้าน บวกรกเหนือ หมู่ที่ 8	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	กว้าง 0.25 เมตร ลึกไม่น้อยกว่า 0.40 เมตร ยาวรวม 49.00 เมตร	-	127,300	-	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

หมู่ที่ 9 บ้านบวกรักได้

1.1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการปรับปรุงผิวถนน โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขอย 6 หมู่ที่ 9	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	หนา 0.05 เมตร กว้าง 3 เมตร ยาว 50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตารางเมตร	-	-	79,500	-	-	ร้อยละ 80 ของการสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัยลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
				แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้า 126 ลำดับที่ 8							

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิม โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขอย 6 บ้านบวกรักได้ หมู่ที่ 9	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ขนาดหนา 0.05 เมตร จำนวน 2 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 3.90 เมตร ยาว 21.00 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 3.00 เมตร ยาว 35.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 186.00 ตารางเมตร	-	71,700	-	-	-	ร้อยละ 80 ของการสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัยลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

หมู่ที่ 11 บ้านช้างคำ

1.1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิม โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติก (โอเวอร์เลย์) ขอย 13 บ้านช้างคำ หมู่ที่ 11	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ขนาดหนา 0.05 เมตร จำนวน 3 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 3.30 เมตร ยาว 65.00 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 3.30 เมตร ยาว 41.00 เมตร ช่วงที่ 3 กว้าง 3.00 เมตร ยาว 11.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 382.80 ตารางเมตร	161,700	-	-	-	-	ร้อยละ 80 ของการสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัยลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
				แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้า 129 ลำดับที่ 2							

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิม โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) และก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขยาย 13 บ้านข้างค้ำ หมู่ที่ 11	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ขนาดหน้า 0.05 เมตร จำนวน 3 ช่วง ช่วงที่ 1 กว้าง 3.00 เมตร ยาว 94.00 เมตร ช่วงที่ 2 กว้าง 3.00 เมตร ยาว 29.00 เมตร ช่วงที่ 3 กว้าง 2.90 เมตร ยาว 12.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 403.00 ตารางเมตร และก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดหน้า 0.05 เมตร กว้าง 3.00 เมตร ยาว 12.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 36.00 ตารางเมตร	-	174,000	-	-	-	ร้อยละ 80 ของการสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
8	โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิม โดยการเสริมแอสฟัลต์ติก (โอเวอร์เลย์) ขยาย 3ค หมู่ที่ 11	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	หน้า 0.05 เมตร กว้าง 3 เมตร ยาว 50 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 150 ตารางเมตร	-	-	52,500	-	-	ร้อยละ 80 ของการสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้าที่ 130 ลำดับที่ 8											

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิม โดยการเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขยาย 9ค บ้านข้างค้ำ หมู่ที่ 11	เพื่อความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร	ขนาดหน้า 0.05 เมตร กว้าง 3.50 เมตร ยาว 50.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 175.00 ตารางเมตร	-	67,500	-	-	-	ร้อยละ 80 ของการสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

หมู่ที่ 12 บ้านทางแคว

1.1.2 แผนงานอุตสาหกรรมและโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
9	โครงการสำรวจกันตกระพอนถนน หลังป่าช้า หมู่ที่ 12	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	สูง 1 เมตร ยาว 23.36 เมตร	-	-	250,000	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
				แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้า 132 ลำดับที่ 9							

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
1	โครงการก่อสร้างรั้วกันตกระพอนถนน หลังป่าช้า บ้านทางแคว หมู่ที่ 12	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	สูง 1.00 เมตร จำนวน 5 ช่วง ช่วงที่ 1 ความยาวรวม 2.50 เมตร ช่วงที่ 2 ความยาวรวม 2.00 เมตร ช่วงที่ 3 ความยาวรวม 90.00 เมตร ช่วงที่ 4 ความยาวรวม 7.50 เมตร ช่วงที่ 5 ความยาวรวม 12.00 เมตร ความยาวรวมทั้งหมด 114.00 เมตร	-	88,200	-	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
10	โครงการก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) ขยาย 1/2 หมู่ที่ 12	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	หนา 0.05 เมตร กว้าง 4 เมตร ยาว 94 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ น้อยกว่า 376 ตารางเมตร	-	-	-	131,600	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง
				แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. 2566-2570) ฉบับทบทวนครั้งที่ 2/2566 หน้าที่ 132 ลำดับที่ 10							

เปลี่ยนแปลงเป็น

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะ ได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				2566 (บาท)	2567 (บาท)	2568 (บาท)	2569 (บาท)	2570 (บาท)			
2	โครงการปรับปรุงผิวถนนเดิม โดยการ เสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (โอเวอร์เลย์) และก่อสร้างถนนแอส ฟัลต์ติกคอนกรีต ขยาย 1/2 บ้านทางแคว หมู่ที่ 12	เพื่อความสะดวก และปลอดภัยใน การสัญจร	ขนาดหนา 0.05 เมตร กว้าง 2.80 เมตร ยาว 65.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 182.00 ตารางเมตร และ ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร กว้าง 4.00 เมตร ยาว 55.00 เมตร หรือมีพื้นที่รวมไม่น้อย กว่า 220.00 ตารางเมตร	-	192,800	-	-	-	ร้อยละ 80 ของ การสัญจรปลอดภัย	การสัญจรปลอดภัย ลดการเกิดอุบัติเหตุ	กองช่าง